



**БҰЙРЫҚ**

**ПРИКАЗ**

7 шокя 2012 1 № 315

Астана қаласы

город Астана

**Об организации движения  
автотранспортных средств  
по автомобильным дорогам  
общего пользования республиканского  
значения Республики Казахстан**

*17 августа*  
*7855*

*К*

В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан ограничения движения автотранспортных средств, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сагинов З.С.) обеспечить:

1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, в том числе через средства массовой информации, об организации движения автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в дневное и вечернее время летнего периода;

2) в соответствии с вводимыми ограничениями на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан установку соответствующих временных дорожных знаков;

3) представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

004320

3. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абишев Б.Ш.) в установленном порядке обеспечить контроль за пропуском автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абсаттарова К.Б.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра



Р. Скляр

«СОГЛАСОВАНО»

Министр внутренних дел  
Республики Казахстан



\_\_\_\_\_ К. Асымов

«16» 09 2012 года

«СОГЛАСОВАНО»:

Министр по чрезвычайным ситуациям  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ В. Божко

« \_\_\_\_\_ » 2012 года

Приложение  
к приказу Министра транспорта  
и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от \_\_\_\_\_ 2012 года № \_\_\_\_\_

**Организация движения автотранспортных средств по автомобильным  
дорогам общего пользования республиканского значения Республики  
Казахстан**

1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – Организация движения) организуется согласно перечню автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан и перечню автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием указанных в приложении 1 и 2 к организации движения.

При организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, при температуре воздуха выше 25° С.

На автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 9 тонн, при температуре воздуха выше 25° С.

Ограничение не распространяется на автотранспортные средства:

- 1) осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;
- 2) осуществляющих мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 3) осуществляющих перевозку скоропортящихся товаров;
- 4) осуществляющих перевозку пассажиров и багажа;
- 5) осуществляющих перевозку опасных грузов;
- 6) занятых на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции.

2. Сроки ежегодного действия временных ограничений движения:

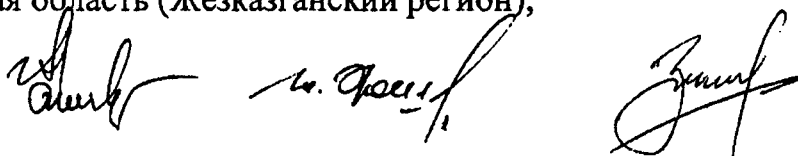
1) с 1 июня по 31 августа соответствующего года, с 10-00 до 22-00 часов при температуре воздуха выше 25 °С, в следующих областях:

Алматинская область;

Атырауская область;

Жамбылская область;

Карагандинская область (Жезказганский регион);

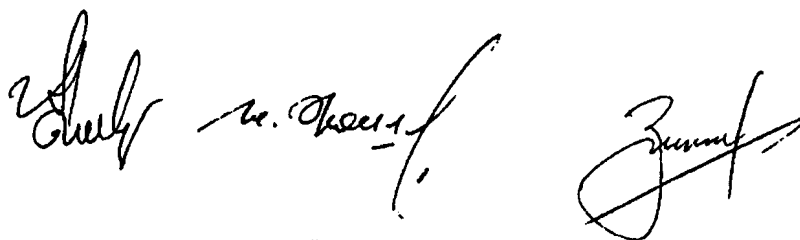


Кызылординская область;  
Южно-Казахстанская область;  
Мангистауская область.

2) с 1 июня по 15 августа соответствующего года, с 11-00 до 21-00 часов при температуре воздуха выше 25 °С, в следующих областях:

Акмолинская область;  
Актюбинская область;  
Восточно-Казахстанская область;  
Западно-Казахстанская область; Карагандинская область (Карагандинский регион);  
Костанайская область;  
Павлодарская область;  
Северо-Казахстанская область.

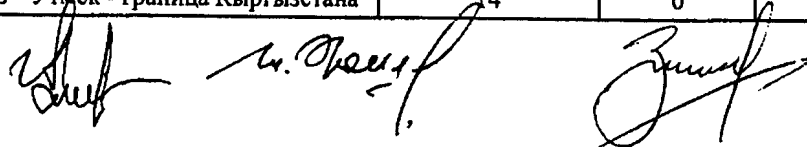
3. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения указанной в приложении 3 к Организации движения.



Приложение 1 к Организации  
движения автотранспортных  
средств по автомобильным  
дорогам общего пользования  
республиканского значения  
Республики Казахстан

**Перечень  
автомобильных дорог общего пользования республиканского  
значения Республики Казахстан, на которых  
вводится ограничение нагрузки на оси транспортных средств**

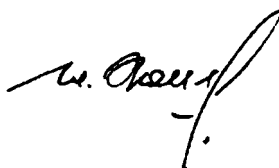
п/п №	Индекс автодороги	Наименование дорог	Общая протяженность, км	Начало участка, км	Конец участка, км
1	2	3	4	5	6
1	М - 32	Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда	2029	195	2260
2	М - 36	Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы, через г.г. Костанай, Астана, Караганды	2032	374 963	544 2468
3	М - 38	Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай, (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семипалатинск	1100,6	191	1321
4	М - 51	Граница РФ (на Челябинск) - граница РФ (на Новосибирск), через г.г. Петропавловск, Омск	220	465	655
5	А - 1	Астана - Петропавловск, через г. Кокшетау	262	242	473
6	А - 2	Алматы - Тараз - Шымкент - Граница Респ. Узб. (на Ташкент), с подъездами к границе Кыргызстана	792	14	806
		Алматы-Хоргос, через Кокпек, Коктал	351	9	360
7	А - 3	Алматы - Усть-Каменогорск	1036	13	1079
8	А - 4	Алматы-Шемолган-Узун-Агаш-Прудки-Талап-граница Кыргызстана (с подъездом к мемориалу Жамбыла)	132	14	129
9	А - 5	Аксай - Чунджа - Кольжат-граница КНР	160	0	160
10	А-6	Кокпек-Кеген-граница Кыргызстана (Тюп)	115	0	115
11	А - 7	Ушарал - Достык	184	0	184
12	А - 8	Таскескен - Бахты (граница КНР)	187	0	187
13	А - 9	Усть-Каменогорск-Лениногорск-граница Р.Ф.	167	0	191
14	А - 10	Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Р.Ф.	120	0	123
15	А - 11	Семипалатинск-граница РФ (на Барнаул)	111	2	113
16	А - 12	Петропавловск-Соколовка-граница Р.Ф. (на г.Ишим)	62	11	73
17	А - 13	Кокшетау-Кишкенеколь-Бидаикский-граница РФ (на г. Омск)	278	2	280
18	А - 14	Тараз - Уттек - граница Кыргызстана	14	0	14



19	A - 15	«Жизак-Гагарин-Жетысай-Кировский-Кызыласкер-Сарыагаш-Абай-Жибек жолы» с подъездами к санаторию Сарыагаш, с. Атакент и границе Респ. Узб. (на Сырдарью, Гулистан и Чиназ).	221	74	220
20	A - 16	Жезказган-Петропавловск, через г. Аркалык	940	0	953
21	A - 17	Кызылорда-Павлодар	1509	0	1383
		Павлодар-Успенка-граница РФ		0	152
22	A-18	Павлодар-Щербакты-граница Р.Ф.	112	0	112
23	A-19	Качиры-Михаловка-граница Р.Ф.	108	0	108
24	A-20	Караганда-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз	921	17	941
25	A-21	Мамлютка-Костанай	398	0	404
26	A - 22	Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный- Костанай	541	0	547
27	A - 23	Денисовка-Житикара-Мюкτικоль-граница Р.Ф.	142	0	174
28	A - 24	Актобе-Мартук-гр. РФ (на Оренбург)	102	0	102
29	A - 25	Актобе - граница РФ (на Орск)	127	0	135
30	A - 26	Кандыагаш-Эмба-Шалкар-Иргиз	401	0	401
31	A - 27	Актобе - Атырау-граница РФ (на Астрахань)	871	11	893
32	A - 28	Уральск - Атырау	487	5	492
33	A - 29	Уральск-Каменка-граница РФ (на г. Озинки)	100	4	104
34	A - 30	Подстепное - Федоровка - граница РФ	144	0	144
35	A-31	Чапаево-Жалпактал-Казаталовка-граница Р.Ф.	213	0	213
36	A-32	Уральск-Теплое-граница Р.Ф.	28	5	33
37	A-33	Доссор -Кульсары - Бейне у - Са й - Утес - Шетпе - Жетыбай-порт Актау	798	0	798
38	A-34	Жетыбай-Жанаузен-Фетисово-граница Республики Туркменистан (на Туркменбаши)	237	0	237
39	A-35	Актау-Курык	59	13	72
40	A-36	Курык-Жетыбай	64	0	64
41	P-1	Бейнеу-Акжигит-граница Республики Узбекистан (на Нукус)	84	3	87
42	P-2	Астана-Коргалжын с подъездом к Коргалжынскому заповеднику	161	0	176
43	P-3	Астана-Рождественка-Энтузиаст-Киевка-Темиртау	250	0	257
44	P-4	Астана - Ерейментау - Шидерты	243	9	252
45	P-6	Макинск-Степногорск-Торгай	235	0	235
46	P-7	Дороги Боровской курортной зоны	66	0	66
47	P-8	Щучинск-Зеренда	80	0	80
48	P-9	Подъезд к Вячеславскому водохранилищу	17	0	17
49	P-10	Обход г. Астаны	52,7	0	53
50	P- 11	Кокшетау-Рузаевка	196	0	196
51	P-12	Кокшетау-Атбасар	184	0	184
52	P-13	Жаксы-Есиль-Бузулук	82	0	82

*Шиф* *н. Акм.-* *Зинф*

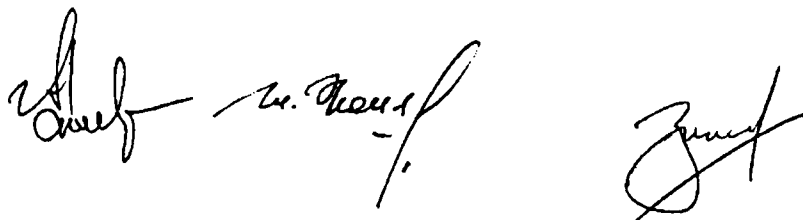
53	P-14	Обход г. Кокшетау	18	0	18
54	P-15	Кегень-Нарынкол	89	0	89
55	P-16	«Кокпек-Кеген-Тюп»-Жаланащ-Саты-Курметты с подъездом к оз. Кольсай	89	0	89
56	P - 17	Алматы-Талгар-Евгеньевка	71	8	79
57	P - 18	Капчагай-Курты	67	0	67
58	P - 19	Алматы-Коктал-Байсерке-Междуреченскон-граница Р.Ф. (на Екатеринбург)-Алматы	52	0	52
59	P-20	Сары-Озек-Коктал	192	0	192
60	P-21	Подъезд к турбазе Алма-Тау	15	0	15
61	P-22	Алматы-Космостанция с подъездам к санаториям Алматы и Алма-Арасан	45	0	45
62	P - 23	Семипалатинск-Кайнар	276	0	284
63	P-24	Усть-Каменогорск-Семипалатинск	195	0	198
64	P-25	Усть-Каменогорск-Зырянск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи	446	0	450
65	P - 26	Омск-Майкапшагай-Калжыр-Теректы	124	0	124
66	P - 27	Калкаман-Баянаул-Умуткер-Ульяновский	324	0	324
67	P - 28	Подъезд к мемориальному комплексу Карасай батыра	24	0	24
68	P - 29	Мерке-Бурылбайтал	273	0	273
69	P - 30	Шу-Благовещенка	56	0	56
70	P - 31	Кентау-Туркестан- Арыстанбаб-Шаульдер- Тортколь	145	0	151
71	P - 32	Обход г.Туркестана	13	0	13
72	P - 33	Кызылорда-Жалагаш-а/д «Самара-Шымкент»	91	0	91
73	P - 34	А/д «Кызылорда-Павлодар»-Жайрем-Каражал-Атасу	144	0	179
74	P - 35	Акчатау-Агадырь-Ортау-а/д «Кызылорда-Павлодар»	195	0	195
75	P - 36	Костанай-Аулиеколь- Сурган	257	3	260
76	P - 37	Бастау-Актау-Темиртау	53	0	53
77	P - 38	А/д «Костанай-Жаксы»- а/д «Костанай-Карабутак»	6	0	6
78	P - 39	А/д «Костанай- Карабутак»-а/д «Екатеринбург-Алматы»	21	0	21
79	P - 40	Махамбет-Новобогат	45	0	45
80	P - 42	Подъезд к мемориальному комплексу Кабанбай Батыра	4	0	4
81	P - 43	Западный обход города Рудного	6,9	0	6,9
82	P - 44	Казталовка-Жанибек-граница Российской Федерации	162	0	162
83	P - 45	Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-город Курчатов	227	0	227
<b>Итого</b>			<b>23 269,6</b>		


Приложение 2 к Организации  
движения автотранспортных  
средств по автомобильным  
дорогам общего пользования  
республиканского значения  
Республики Казахстан

**Перечень**  
автомобильных дорог общего пользования республиканского  
значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием,  
вводится ограничение нагрузки на оси транспортных средств

п/п №	Индекс автодороги	Наименование дорог	Общая протяженность, км	Начало участка, км	Конец участка, км
1	2	3	4	5	6
	А - 1	Астана - Петропавловск, через г. Кокшетау	128	68	196





**Приложение 3 к Организации  
движения автотранспортных  
средств по автомобильным  
дорогам общего пользования  
республиканского значения  
Республики Казахстан**

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств,  
допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования  
республиканского значения Республики Казахстан  
в период временного ограничения движения**

Нагрузка одиночной оси, тонн	Расстояние между осями, м	Максимальная сумма осевых масс прицепов и полуприцепов, тонн				Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, тонн	
		Сдвоенных осей		Строенных осей		Сдвоенных осей	
		Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса
9	До 1,0	11	10,5	15,7	14,8	10,8	9,9
	1,0-1,3	13,5	12,6	18,9	17,5	12,6	11,7
	1,3-1,8	14,8	14,4	21,6	20,2	14,4	13,5
	1,8-2,5	16,2	15,7	23,8	22,0	16,2	15,3
8	До 1,0	10	9,0	14,0	13,2	9,6	8,8
	1,0-1,3	12,0	11,2	16,8	15,6	11,2	10,4
	1,3-1,8	13,2	12,8	19,2	18,0	12,8	12,0
	1,8-2,5	14,4	14	21,2	19,6	14,4	13,6

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем суммирования осевых нагрузок транспортных средств, но при этом не должна превышать допустимую общую массу утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 февраля 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан».

